

COMMUNE DE VERNIER

PROJET DE MOTION

au sens des articles 32 et suivants du règlement du Conseil municipal de Vernier

World Summit on Artificial Intelligence 2027: une occasion à ne pas manquer pour Vernier et Genève

Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers municipaux,

Considérant :

- le développement rapide du quartier de l'Étang comme pôle urbain moderne et majeur de la commune ;
- l'organisation par la Suisse du World Summit on Artificial Intelligence à Genève et à Palexpo en 2027;
- que cet évènement positionnera Genève comme centre mondial de gouvernance de l'IA, d'innovation et du dialogue multilatéral;
- la proximité stratégique du quartier de l'Étang, de l'Aéroport, de Palexpo et des complexes hôteliers sur la rive droite;
- la vitrine importante pour Genève, Vernier et le quartier lors de cette occasion;
- la possibilité de faire connaître les enjeux de l'IA lors de cette occasion aux habitants de Vernier tout en ayant un projet d'inclusion pour les personnes à besoin spécifique;
- la nécessité, en parallèle, de garantir une accessibilité équitable aux infrastructures urbaines pour toutes les personnes, en particulier celles à mobilité réduite ou à besoins spécifiques (personnes âgées, en situation de handicap, familles avec enfants en bas âge) ;
- les limites actuelles de certaines offres de transport public en matière d'accessibilité fine, notamment pour les déplacements de courte distance ou de "dernier kilomètre" ;
- le potentiel des véhicules autonomes pour offrir des solutions de mobilité flexibles, accessibles et à la demande ;
- les avancées déjà engagées dans d'autres villes suisses en matière de mobilité autonome inclusive ;
- le rôle clé des Transports publics genevois (TPG), disposant d'une expertise reconnue dans l'innovation en transport public ;
- la présence d'infrastructures hôtelières dans le quartier de l'Étang, générant une demande accrue pour des solutions de mobilité accessibles et personnalisées ;

Par ces motifs, le Conseil municipal de Vernier

Invite le Conseil administratif :

1. Lancer un projet pilote de réseau de mobilité autonome en partenariat avec les Transports publics genevois (TPG) et le DSM à l'occasion du World Summit Artificial Intelligence en 2027, prioritairement conçu pour améliorer l'accessibilité des visiteurs, des personnes à mobilité réduite et à besoins spécifiques et par la suite des habitants du quartier et de Vernier ;
2. Étudier la mise en place de liaisons autonomes accessibles reliant le quartier de l'Étang à des pôles stratégiques tels que l'Aéroport, Palexpo, Balexert, le centre culturel de la Concorde ou d'autres quartiers de la commune, en garantissant une accessibilité complète (véhicules adaptés, arrêts accessibles, information claire) ;
3. prendre contact rapidement pour collaborer avec les Transports publics genevois (TPG), notamment avec leurs spécialistes en véhicules autonomes, afin d'intégrer ce projet pilote à leur test en lien avec le projet ULTIMO-SAAM cofinancé par l'Union européenne et le Secrétariat d'Etat suisse à la formation, à la recherche et à l'innovation (SERI);

4. Associer les associations de personnes en situation de handicap, seniors, institutions sociales à la définition des besoins et à l'évaluation du projet ;
5. Intégrer par la suite, au-delà de 2027, une offre de mobilité autonome à la demande (TPG Flex) à Vernier en complément à l'offre tpg de base, en partenariat notamment avec les établissements hôteliers du quartier, en veillant à ce que celle-ci soit pleinement accessible et inclusive ;
6. Évaluer les impacts du projet en matière d'inclusion sociale aux nouvelles technologies, d'autonomie des usagers, de réduction des inégalités d'accès à la mobilité, ainsi que ses effets environnementaux et économiques ;

Pour le groupe Socialiste :
Denis Chiaradonna, Josette Martens,
Johan Martens