

Rapport de la commission du génie civil et des équipements du 23 mai 2023

Rapporteur : Claude ANGELOZ

DA 251 – 23.05 CRÉDIT BRUT DE CHF 350'000.00 DESTINÉ À LA CRÉATION D'UN PUMPTRACK À PROXIMITÉ DE L'ÉCOLE DES RANCHES

En préambule un commissaire (PLR) demande la parole pour rappeler qu'il avait demandé une audition lors de la séance plénière. M. STAUB, Conseiller administratif, précise qu'il a réuni les informations requises. Il indique que ce projet est issu d'une motion et d'une pétition acceptées par le Conseil municipal et répond aux désirs de la commission des sports et du Conseil municipal.

Mme PILLONEL, Cheffe du service des sports, présente le projet en remplacement du skate parc du chemin de Morglas, qui a été désaffecté en 2021 pour des questions de sécurité.

Elle précise qu'il n'y a plus d'espace dédié à ce type d'activité dans le secteur village de la Ville de Vernier. En ce sens, le projet de motion M 161 - 22.03 a été déposé pour demander un espace d'activité plus central. Lors des échanges en commission des sports, en décembre 2022, la motion a été amendée pour conclure à la création d'un espace de pumptrack aux abords de l'école des Ranches.

M. NUHIU, Contremaître au service des sports, indique que l'emplacement proposé se situe entre l'école des Ranches et l'arrêt de bus Vernier école. Il précise que l'école des Ranches ne s'oppose pas au projet.

En intégrant au mieux un modèle de pumptrack dans l'espace à proximité de l'école des Ranches, les différents services ont tenu compte des nombreux arbres existants et des futurs aménagements du BHNS sur la route de Vernier.

Diverses propositions d'aménagement sont proposées telles que : désimperméabiliser toutes les surfaces existantes - enrobés drainants – cheminements piétons – espace de délasserment avec bancs et table de pique-nique – plantation d'arbres.

À noter qu'il y aura une zone de sécurité de 2m autour du pumptrack ainsi qu'une haie pour sécuriser la zone d'entrée pour accéder à l'école et au city stade. Tous les arbres existants seront gardés.

Le modèle de pumptrack choisi est le modèle « Austin », qui mesure 80m de long. Il s'agit d'un modèle assez simple et pour tous les niveaux, avec deux entrées/sorties.

Selon le descriptif des travaux, le plan pluriannuel des investissements (PPI) élaboré dans le cadre du budget 2023 ainsi que les coûts connexes liés à la présente DA se montent à CHF 405'6000.00.

Le début des travaux est prévu pour février-mars 2024, pour autant que les délais soient tenus.

Un commissaire (UDC) demande s'il est prévu une patrouille pour la sécurité, en cas d'accident. De plus, il demande s'il n'est pas possible de réduire les coûts. Les trois arbres supplémentaires et la fontaine sont-ils nécessaires ? Enfin, il s'inquiète de la problématique des insectes dans l'eau stagnante.

M. STAUB répond que le pumptrack répond aux consignes de sécurité pour ce genre d'installation. Concernant les nouveaux arbres et la fontaine, la volonté n'est pas uniquement de poser un pumptrack, mais d'offrir un lieu pour les familles. En plantant des arbres, les parties d'ombre seront augmentées et la fontaine permettra de se désaltérer et de créer de la fraîcheur.

M. DESTANNES, Technicien en génie civil au service de l'environnement urbain, précise qu'il s'agira d'une fontaine raccordée au réseau. L'eau coulera en appuyant sur un bouton. Il y aura également un système de

nettoyage pour empêcher l'eau de stagner. Quant aux trois nouveaux arbres ainsi que le système de haies, il s'agit de fournitures et d'installations coûteuses.

Un commissaire (VERT.E.S) est très content du projet, mais il est déçu que l'emplacement prévu soit sur l'espace herbé, alors qu'il y a un parking juste à côté qui n'est pas touché. Il sait le parking très utilisé par l'Administration et ne comprend pas pourquoi les entreprises de la Commune, telles Givaudan, essayent de réduire le nombre de véhicules se rendant au travail, alors que l'Administration ne va pas en ce sens. Concernant les forains présents occasionnellement sur le parking, ils pourront très bien trouver un autre emplacement.

M. STAUB précise que la question du parking de l'école a été étudiée. Le Département de l'instruction publique (DIP) cherche à diminuer le transport privé, mais cela ne peut pas se faire tout de suite. Le projet présenté ce soir est une alternative afin de pouvoir proposer un pumptrack dans un avenir proche. Il ne faut pas se tromper de combat.

Le commissaire (VERT.E.S) ne comprend pas que les enfants soient incités à aller à l'école en mobilité douce et que les enseignants n'aient pas d'autre moyen que la voiture pour se déplacer. De plus, il y a peut-être un autre espace de parking qui n'est pas utilisé.

Un commissaire (UDC) demande s'il est prévu une isolation acoustique afin de ne pas déranger les élèves durant les heures de cours. Il propose également d'enlever l'un des arbres déjà présents pour y mettre un parc pour enfants.

M. STAUB indique que le projet a été fait au mieux. Son utilisation sera familiale et il sera peu utilisé durant les heures scolaires. Il ajoute que supprimer des arbres a un coût, et créer de nouveaux jeux contre un arbre paraît disproportionné dans ce projet. Il rappelle que la Commune a la volonté d'améliorer les jeux dans les préaux et les différents parcs par un tournus.

La Présidente (SOC) passe au vote de la DA 251 – 23.05, Crédit brut de CHF 350'000.00 destiné à la création d'un pumptrack à proximité de l'école des Ranches, qui est approuvée par 10 OUI (3 SOC, 2 LES VERT.E.S, 1 LE CENTRE-VERT'LIBÉRAUX, 2 MCG, 1 ALTERNATIVE et 1 PLR) et 1 NON (1 UDC).