

Rapport de la commission des bâtiments et de l'énergie du 24 novembre 2020

Rapporteure : Marie-Rose PÉREZ-MILANO

M 018 – 20.09 À L'ÉCOLE OU AU SPORT À VÉLO OU À TROTINETTE

M. BUSCHBECK, Conseiller administratif, a demandé à l'administration de faire un état des lieux des parcs à vélos ou trottinettes existants, ainsi qu'une évaluation brute des possibilités de réalisations, afin que les commissaires puissent discuter de la motion. Il présente M. DESTANNES, Technicien en génie civil au Service de l'environnement urbain (SEU), qui a été chargé de réaliser cet état des lieux complet (tous les établissements scolaires et sportifs). Il ne s'agit pas aujourd'hui de définir les emplacements précis des parkings, car cela devra être défini de manière participative avec le Service des sports et les établissements scolaires.

M. DESTANNES s'est appuyé sur le document de la motion pour faire le tour des écoles et des installations sportives. Sa présentation illustrée permet de faire le point, ainsi qu'un état des lieux des abris existants aux abords de chaque établissement.

Budget estimatif

M. DESTANNES a terminé sa présentation de tous les sites. Il explique avoir fait une estimation de toutes les dépenses qui seraient nécessaires pour réaliser les travaux suggérés. Il a tenu compte des honoraires des bureaux d'ingénieurs pour les demandes d'APA (demandes d'autorisations de construire simplifiées pour des petits travaux). Les demandes d'APA sont nécessaires dès que les travaux nécessitent des fondations.

M. DESTANNES s'est basé sur le modèle du nouveau couvert réalisé durant l'été au stade de Vernier. Il a préparé une petite soumission, consulté trois fournisseurs et choisi le prix le plus intéressant pour présenter un budget qui soit au plus proche de la réalité.

Les prix mentionnés pour les couverts et les supports à vélos ou trottinettes sont des prix fournisseurs. Les travaux de génie civil ont fait l'objet d'un montant estimatif.

M. DESTANNES ne décrit pas le détail du budget pour toutes les écoles et toutes les installations sportives, mais il indique le budget estimatif total :

Sous-total HT Écoles	CHF	193'650.00
Sous-total HT Installations sportives	CHF	59'300.00
Montant total HT	CHF	252'950.00
Divers et imprévus 10%	CHF	25'295.00
Total HT	CHF	278'245.00
TVA 7.7 %	CHF	21'424.87
Total TTC	CHF	299'669.87

M. BUSCHBECK donne la parole aux motionnaires avant d'ouvrir la discussion.

Un motionnaire (VERT.E.S) rappelle que les bonnes habitudes se prennent tôt dans la vie. Il est important de pouvoir parquer son vélo de manière sûre. Il ne suffit pas de pouvoir attacher la roue avant du vélo. De plus, il y a de plus en plus d'utilisateurs de trottinettes. L'objectif est de pouvoir se déplacer à vélo ou à trottinette pour se rendre à l'école ou dans les installations sportives. C'est pour ces raisons qu'il recommande le vote de la motion.

Une commissaire (SOC) se questionne quant à la pertinence de certains lieux et demande si des contacts ont été établis pour connaître les besoins de chaque lieu. Les emplacements existants sont-ils sur ou sous-exploités ? M. BUSCHBECK explique qu'il s'agissait d'avoir un aperçu des besoins et des possibilités, ainsi que de réaliser une estimation permettant d'avoir une idée du volume financier. Il souligne qu'il y a une grande disparité entre les écoles, tant au niveau des équipements disponibles que des besoins.

Un commissaire (SOC) demande combien de vélos peuvent être placés dans un abri de 2 à 3 mètres, respectivement dans un abri de 4 à 5 mètres. Il demande combien d'enfants fréquentent les établissements concernés.

M. DESTANNES répond qu'il n'a pas prévu d'abris de 2 à 3 mètres, mais les plus petits sont de 3 à 4 mètres. Le support qui a été installé au stade de Vernier fait un peu moins de 6 mètres, il permet d'avoir 8 places de vélos avec des épingles. M. DESTANNES ne connaît pas encore le nombre de places de vélos nécessaires par établissement par rapport au nombre d'élèves.

Mme MEICHTRY PINHO, Cheffe du service des bâtiments (SBA), répond que le nombre d'enfants varie d'un groupe scolaire à un autre, car cela dépend du nombre de classes effectives dans l'école. L'objectif du budget estimatif est de présenter le coût (environ CHF 300'000.00) pour une proposition minimale dans chaque lieu. Si la motion est acceptée, les besoins précis seront analysés et des propositions, par établissement, seront présentées aux commissaires avec des montants beaucoup plus précis. Il s'agit ce soir de valider une intention, afin de pouvoir avancer avec cette motion.

Une commissaire (PDC-VL) revient sur la question de la pertinence. Elle trouve l'idée positive et est d'accord qu'il faut prendre de bonnes habitudes dès le plus jeune âge. Toutefois, il lui semble qu'il n'est pas nécessaire de réaliser ce type d'installations partout

M. DESTANNES confirme que l'analyse de détail n'a pas encore été effectuée, mais seul un état des lieux a été réalisé. Pour l'instant aucun contact n'a été établi avec les parents ou les enseignants.

Un commissaire (VERT.E.S) a également été surpris par le montant de CHF 300'000.00 assez élevé, mais il a calculé que cela reviendrait à environ CHF 14'000.00 par établissement. Il rappelle également qu'il existe différents systèmes de fixation des vélos qui utilisent plus ou moins de surface au sol par vélo.

Un commissaire (UDC) trouve le budget assez onéreux. Il a vu, sur certaines images de la présentation, que la proximité entre les voitures et les places de parc pour les vélos et les trottinettes pose un problème.

M. DESTANNES répond que le budget ne comprend, pour l'instant, que les travaux de génie civil et les fournitures des installations. Les aménagements autour, tels que le remplacement des pavés, n'ont pas été étudiés.

Un commissaire (ALTERNATIVE) souhaite faire un amendement pour modifier l'invite de la manière suivante : à étudier où l'on pourrait installer des parcs à vélos et à trottinettes abrités aux abords de toutes les écoles et des infrastructures sportives de la commune ; à en chiffrer le coût. Cela permettrait au Conseil administratif de revenir avec un projet beaucoup plus élaboré et précis.

Un commissaire (SOC), tout comme le commissaire (ALTERNATIVE), souhaitent déposer un amendement proposant d'étudier les endroits auxquels il serait nécessaire d'introduire de nouvelles installations. Il trouve nécessaire de proposer un amendement qui permettrait un adoucissement de l'invite originale, qui risque de ne pas obtenir l'approbation des commissaires en l'état.

Amendement :

Le Conseil municipal invite le Conseil administratif :

1. à étudier où l'on pourrait installer des parcs à vélos et à trottinettes abrités aux abords des écoles et des infrastructures sportives de la commune ;
2. à en chiffrer le coût.

Vote de l'amendement

L'amendement est accepté par 11 OUI (3 SOC, 2 VERT.E.S, 1 PDC-VERT'LIBÉRAUX, 2 MCG, 1 ALTERNATIVE, 1 PLR, 1 UDC), soit à l'unanimité.

La Présidente (PLR) soumet au vote la motion amendée M 018 - 20.09, À l'école ou au sport à vélo ou à trottinette.

Vote de la motion M 018 - 20.09 amendée

La motion M 018 - 20.09 À l'école ou au sport à vélo ou à trottinette, amendée, est acceptée par 11 OUI (3 SOC, 2 VERT.E.S, 1 PDC-VERT'LIBÉRAUX, 2 MCG, 1 ALTERNATIVE, 1 PLR, 1 UDC), soit à l'unanimité.